



**DICKOW
PUMPEN**

**НАСОСЫ IN-LINE
ТИП NCV / NCVL**



www.dickow.ru

Общее

Насосы In-line DICKOW, тип NCV / NCVL разработаны для применения в химической, нефтехимической и других аналогичных отраслей промышленности.

Благодаря непосредственному монтажу насосов в трубопровод, много места для них не требуется. Это является их преимуществом для использования в компактных установках. Работы по центровке валов насоса, а также возможные повреждения подшипников из-за нарушения соосности валов, отсутствуют.

Благодаря большому выбору конструктивных материалов и возможности установки различных систем торцевых уплотнений вала, насосы DICKOW, тип NCV могут применяться для перекачивания почти всех жидкостей, которые встречаются в выше перечисленных отраслях промышленности. Например, для кислот, щелочей, углеводов, горячей воды до 190 °С, хладагентов, растворителей и др. Насосы NCV могут перекачивать термальные масла с максимальной рабочей температурой до 350 °С.

Конструкция

Насосы In-line DICKOW – это одноступенчатые, однопоточные вертикальные насосы со спиральным корпусом с расположенными противоположно друг к другу всасывающим и нагнетательным фланцами. Приводной двигатель жёстко соединён с корпусом насоса через опорную юбку двигателя. В зависимости от требований возможны три конструктивных исполнения:

• Тип NCV

Вал насоса соединен с валом двигателя крепёжными элементами. Рабочее колесо располагается свободно на валу насоса.

• Тип NCVL

Вал насоса располагается в опоре подшипника стандартного химического насоса, не соприкасаясь с перекачиваемой средой. Передача момента от двигателя на вал насоса происходит посредством составной муфты с упругой вставкой. После удаления полумуфты можно демонтировать всю опору подшипника, включая уплотнение вала и рабочее колесо.

Материалы

Нижеуказанные материалы применяются в стандартных исполнениях. Прочие материалы возможны по запросу.

Тип насоса	NCV(L) s	NCV(L) hu	NCV(L) h
Спиральный корпус	GGG40.3	GS-C25	1.4408
Рабочее колесо	GG25	GG25	1.4408
Промежуточный корпус	Сталь 37	Сталь 37	1.4571
Вал насоса	1.4021	1.4021	1.4021 *)
Опорная юбка электродвигателя	GG25 / сталь	GG25 / сталь	GG25 / сталь
Защитная втулка вала	1.4571	1.4571	1.4571

*) 1.4571 при применении торцевого уплотнения вала DICKOW сильфонного типа

• Тип NCVLR

Исполнение насоса по API 610 (тип насоса OH3) возможно по запросу

Приводные двигатели

В принципе, могут использоваться все стандартные двигатели IEC с фланцами типа V1. Специальные валы для двигателей не требуются.

Вал насоса, подшипники

Соединения «колпачковая гайка – втулка рабочего колеса» и «втулка рабочего колеса – защитная втулка вала» уплотнены ячеистыми безасбестовыми прокладками таким образом, чтобы вал насоса не соприкасался с перекачиваемой жидкостью.

В насосах типа NCV вал насоса соединен с валом электродвигателя с силовым замыканием. Таким образом подшипниковая опора двигателя принимает на себя нагрузку от вала насоса.

В насосах типа NCVL вал насоса проходит через маслосмазываемые подшипники качения, расположенные в опоре подшипника. Имеются смазочные устройства.

Рабочее колесо

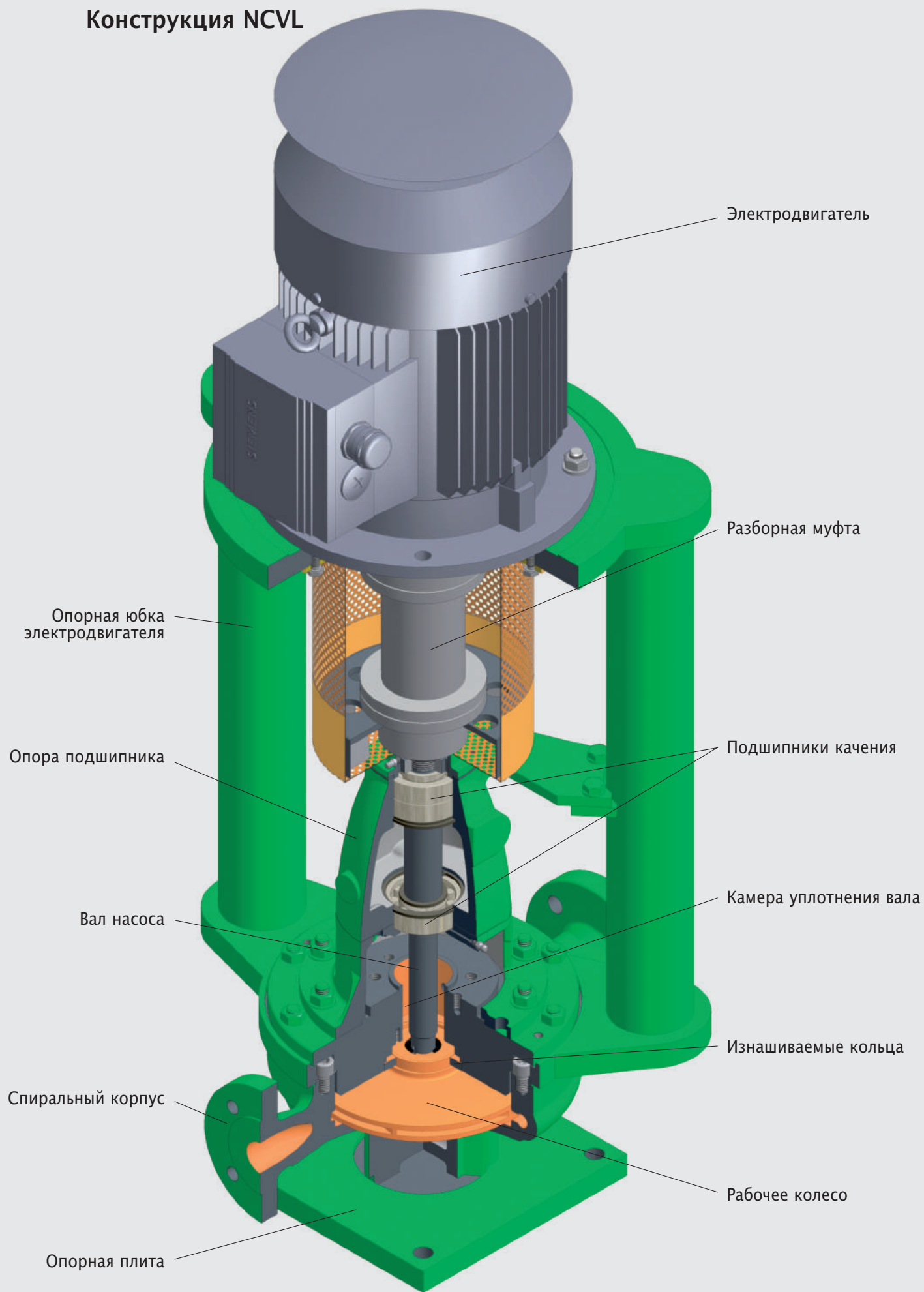
Рабочее колесо гидравлически разгружено с помощью разгрузочных отверстий и дроссельных зазоров. Имеющиеся остаточные нагрузки принимаются подшипниковыми узлами двигателя или насоса. Рабочее колесо крепится с помощью призматической шпонки и колпачковой гайки с резьбовой вставкой Heli-Coil.

Рабочие колеса балансируются динамически в соответствии с DIN ISO 1940 (часть 1), с качеством балансировки G 6.3, что обеспечивает работу насоса без вибраций.

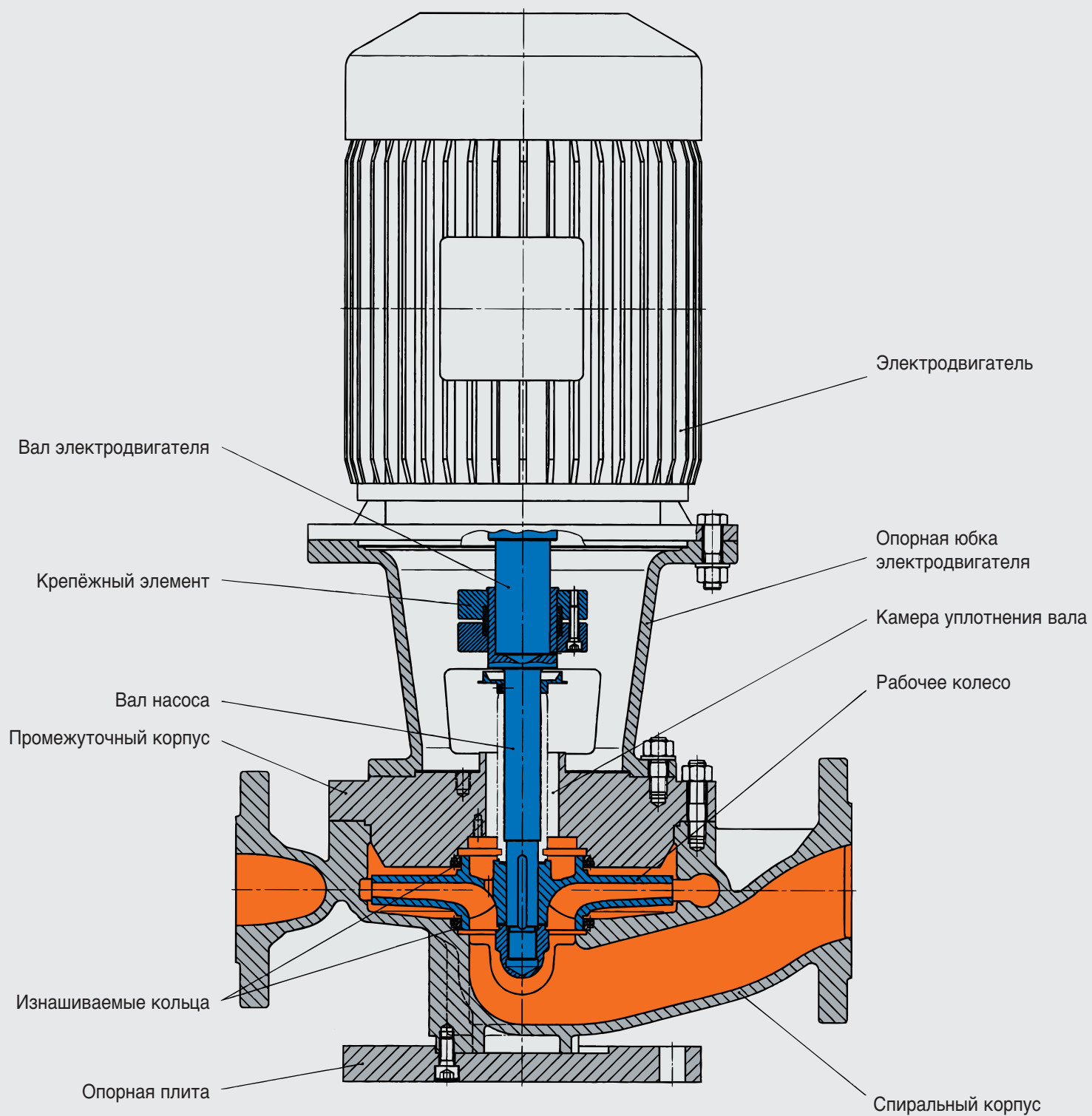
Промежуточный корпус

Промежуточный корпус закрывает спиральный корпус снаружи и служит для установки уплотнения вала.

Конструкция NCVL

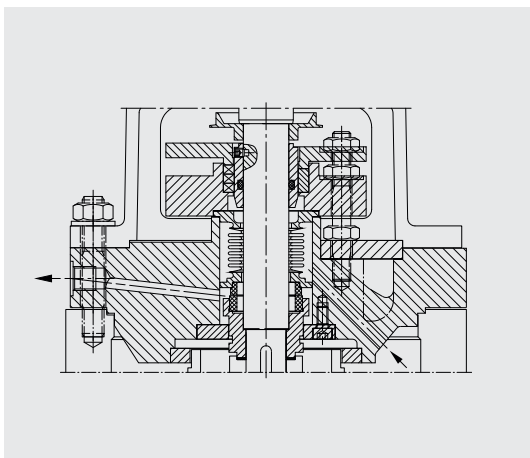


Конструкция NCV

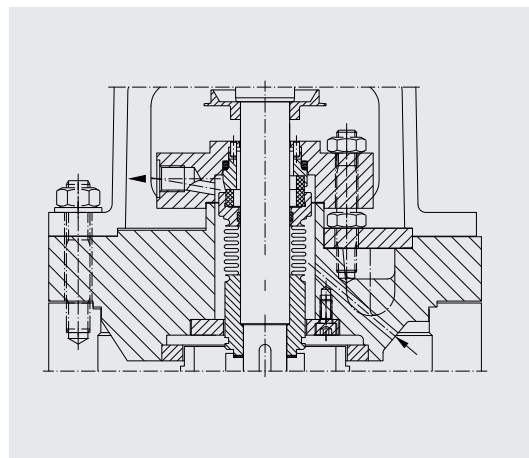


Уплотнения вала

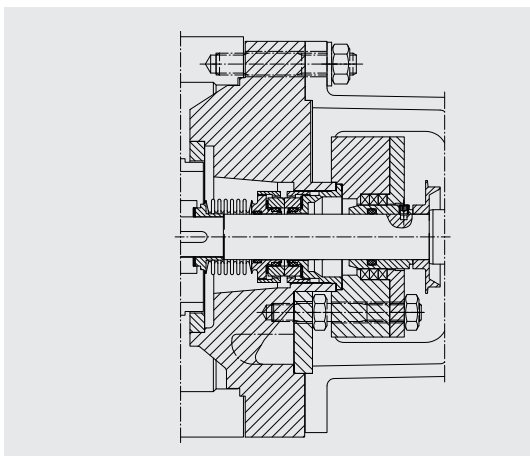
Камеры уплотнения вала насосов NCV / NCVL устроены таким образом, что могут быть установлены торцевые уплотнения всех общедоступных типов.



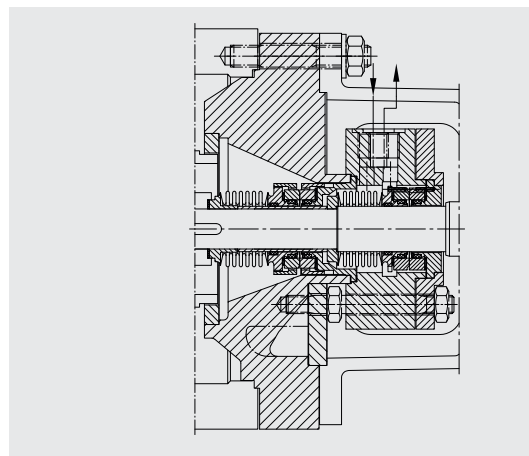
Одинарное торцевое уплотнение вала сифонного типа со вспомогательным сальником, система DICKOW N6isq/t, для перекачки чистых сред (например, топлива).



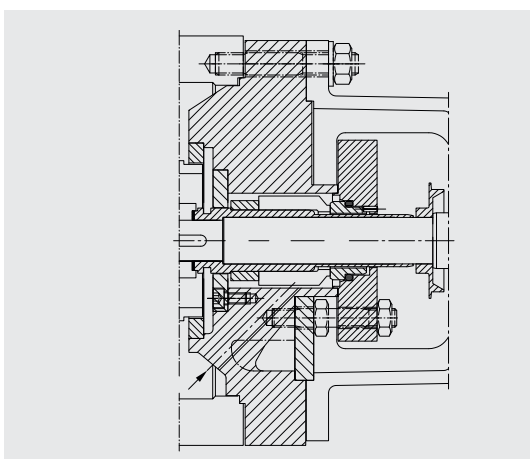
Одинарное торцевое уплотнение вала сифонного типа, система DICKOW N11is, для перекачки немного загрязнённых сред с примесями.



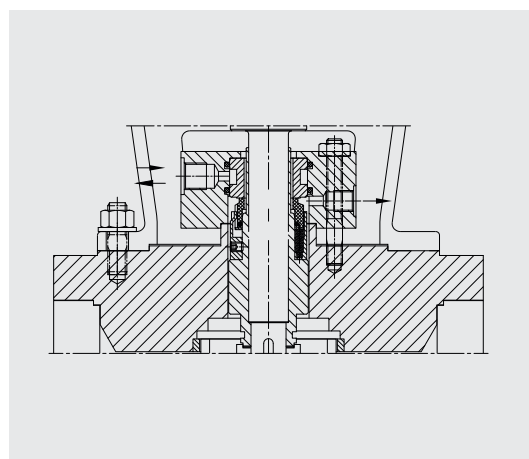
Одинарное торцевое уплотнение вала сифонного типа со вспомогательным сальником, система DICKOW N10q/t, для перекачки термальных масел (давление пара <math>< 1 \text{ бара}</math>).



Двойное торцевое уплотнение вала с системой промывки по Plan 52, система DICKOW N9, для перекачки термальных масел $> 300 \text{ }^\circ\text{C}$.

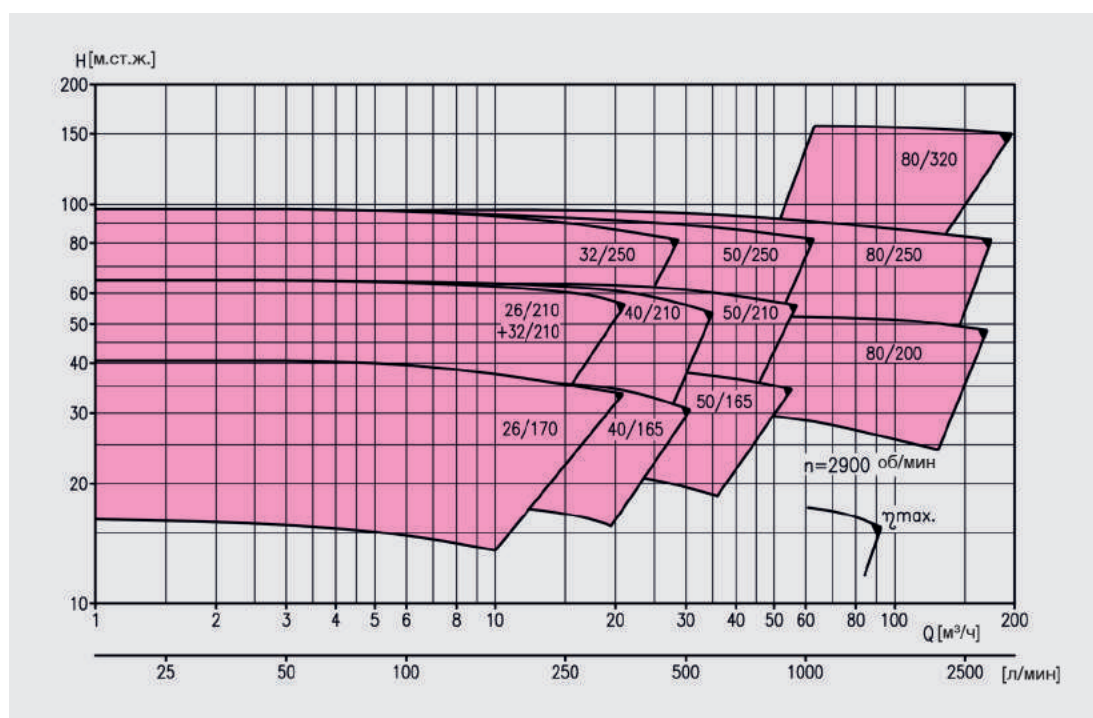
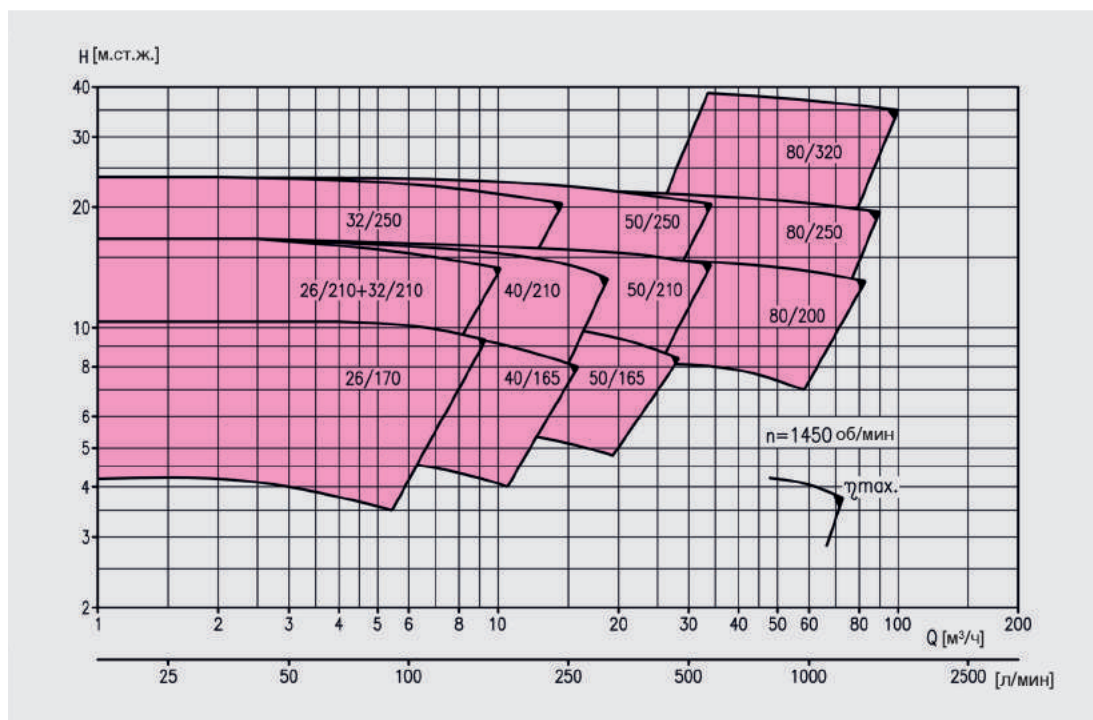


Одинарное торцевое уплотнение вала по DIN EN 12756 с внутренней циркуляцией, исполнение Gei.



Одинарное торцевое уплотнение вала с охлаждаемым ответным кольцом, исполнение Re, для перекачки горячей воды до $190 \text{ }^\circ\text{C}$.

Обзор производительностей насосов



Рабочие характеристики отдельных типоразмеров насосов со значениями кавитационного запаса и потребляемой мощности, в т.ч. для скорости вращения 1750 об/мин и 3500 об/мин, мы предоставляем по запросу. Возможны технические правки материала.

По состоянию на 03.14



ООО «НПК «ЗМЕ» - эксклюзивный представитель
DICKOW PUMPEN GmbH & Co. KG
Россия, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4А
Тел.: +7 (495) 221-65-55
www.dickow.ru



DICKOW PUMPEN GmbH & Co. KG
Made in Germany
www.dickow.de